

Nota de prensa

10 de noviembre de 2021

El prototipo de Siemens Gamesa ya suministra hidrógeno verde a vehículos cero emisiones

- Siemens Gamesa ha desarrollado el primer proyecto del mundo capaz de producir hidrógeno verde directamente a partir del viento en 'modo isla', aunque también puede operar conectado a la red
- Este proyecto, situado en Brande, Dinamarca, ha alcanzado un nuevo hito al producir por primera vez hidrógeno verde y distribuirlo a las estaciones de hidrógeno de Dinamarca
- Al suministrar hidrógeno verde de bajo coste, la energía eólica puede acelerar un futuro sin emisiones de carbono y frenar el cambio climático. Siemens Gamesa sigue desempeñando un papel fundamental para que este objetivo sea realidad

La producción de hidrógeno verde a escala industrial es imprescindible para conseguir la neutralidad de carbono en 2050. El hidrógeno verde -producido a partir de energía eólica competitiva y de bajo coste- es un combustible versátil y 100% sostenible que se puede almacenar y transportar para su uso posterior. Representa una enorme oportunidad para la transición energética: el hidrógeno verde se puede producir en cualquier lugar y se utiliza en sectores muy difíciles de descarbonizar, como la aviación y la navegación, así como en industrias pesadas, como la siderúrgica, la química y la del vidrio.

"El hidrógeno verde es fundamental para descarbonizar el suministro de energía y encontrar una solución para la crisis climática. Nuestra innovadora solución ayudará a impulsar el emergente mercado de los combustibles limpios, al integrar cantidades sin precedentes de energía renovable en el sistema energético. Estamos muy orgullosos de seguir avanzando para hacer realidad la transición energética con este nuevo paso, que pone a disposición de los consumidores hidrógeno 100% verde", afirma Poul Skjærbæk, Director de Innovación de Siemens Gamesa.

El prototipo de Brande produce hidrógeno verde a gran escala

A principios de este verano, las autoridades danesas concedieron al prototipo de Siemens Gamesa en Brande, Dinamarca, el estatus de 'zona oficial de pruebas energéticas reglamentarias'. Ahora, la instalación celebra un nuevo hito al producir hidrógeno verde. La empresa danesa Everfuel se encarga de distribuirlo a las estaciones de hidrógeno del país nórdico, permitiendo así que un número cada vez mayor de vehículos cero emisiones, como los taxis, circulen con combustible 100% verde.

"Estamos encantados de participar en toda la cadena de valor del hidrógeno, desde la producción de energía renovable hasta la distribución, ya que contamos con nuestros propios vehículos para transportar el hidrógeno hasta nuestras estaciones de servicio. Distribuir hidrógeno verde desde Brande es un hito importante para Everfuel, y estamos orgullosos de ser los primeros en obtener hidrógeno verde directamente del viento, sin conexión a la red. El proyecto de Brande es algo más que la producción de hidrógeno verde. Simboliza el inicio de la aventura danesa del hidrógeno, que ayudará a descarbonizar nuestra sociedad y a luchar contra el cambio climático", afirma Jacob Krogsgaard, director general de Everfuel.

El prototipo de Brande incluye un aerogenerador de Siemens Gamesa de 3 MW, que produce electricidad limpia para alimentar un electrolizador de 400 kW, responsable de dividir el agua en sus dos componentes: oxígeno e hidrógeno. Además, la compañía también está utilizando este proyecto para explorar si la integración de baterías de última tecnología en este sistema puede contribuir a la estabilidad de la red y ayudar a resolver los problemas relacionados con la variabilidad del viento.

Esta combinación también tiene el potencial de ampliar la producción energética de ciertos proyectos eólicos existentes. Las baterías pueden almacenar la energía sobrante de forma que alimenten a los electrolizadores cuando no haya viento y se produzca más hidrógeno verde. Y en el caso de que la instalación esté conectada a la red, las baterías pueden distribuir esa energía renovable a la red, lo que aumenta su flexibilidad.

La combinación de la batería, la turbina y el electrolizador tiene el potencial de permitir la producción de volúmenes de hidrógeno verde a escala industrial a corto plazo.

Contacto para periodistas:

Siemens Gamesa, Santiago de Juan, +34 610141397
Everfuel, Lea Vindvad Hansen, +45 6183 0205

Sobre Siemens Gamesa Renewable Energy

Siemens Gamesa despliega el poder del viento. Durante más de 40 años, hemos sido pioneros y líderes de la industria eólica, y hoy nuestro equipo de más de 25.000 personas trabaja en el centro de la revolución energética mundial para abordar el reto más importante de nuestra generación: la crisis climática. Con una posición de liderazgo en onshore, offshore y servicios, diseñamos, construimos y suministramos soluciones de energía eólica potentes y fiables en estrecha colaboración con nuestros clientes. Como empresa global con impacto local, hemos instalado cerca de 118 GW y proporcionamos acceso a energía limpia, asequible y sostenible que mantiene las luces encendidas en todo el mundo. Para saber más, visita www.siemensgamesa.com y síguenos en las redes sociales.

Sobre Everfuel

Everfuel está haciendo posible que el hidrógeno verde para la movilidad de emisiones cero esté disponible comercialmente en toda Europa, ofreciendo soluciones competitivas de suministro y abastecimiento de hidrógeno con todo incluido. Poseemos y operamos la infraestructura de hidrógeno verde y nos asociamos con los fabricantes de vehículos para conectar toda la cadena de valor del hidrógeno y suministrar sin problemas el combustible de hidrógeno a los clientes empresariales con contratos a largo plazo. El hidrógeno verde es un combustible 100% limpio fabricado a partir de energías renovables y es clave para la electrificación del sector del transporte en Europa y para un futuro sostenible. Somos una empresa joven y ambiciosa, con sede en Herning, Dinamarca, y con actividades en Noruega, Dinamarca, Suecia, Países Bajos, Alemania y Bélgica, y un plan de crecimiento en toda Europa. Everfuel cotiza en Euronext Growth Oslo (EFUEL).